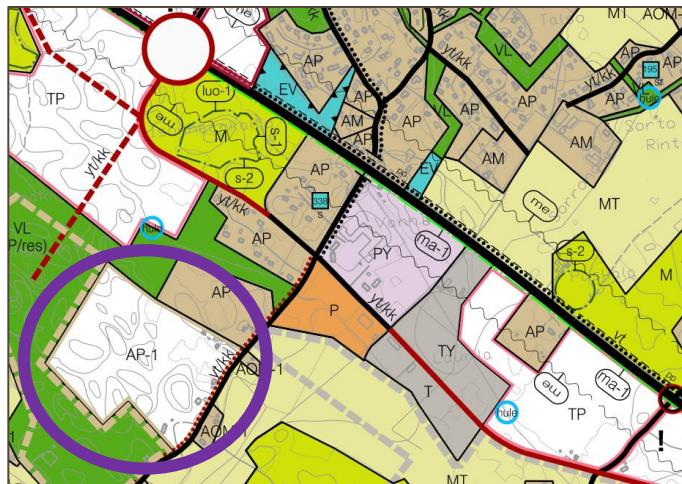


Isonkyrön keskustan osayleiskaava

Liikennevaikutusten arviointi: valtatie 18 eteläpuolen pientaloalue

Tässä muistiossa arvioidaan valtatie 18 eteläpuolelle rakennettavan pientaloalueen liikennevaikutuksia. Alue sijoittuu Ventäläntien länsipuolelle. Alkuvaiheessa, ennen eritasoliittymän toteuttamista alueen liikenne ohjautuu Ventäläntien kautta valtatielle 18 ja Pysäkkien kautta Isonkyrön keskustan suuntaan.



Kuva 1. Uuden alueen sijainti on osoitettu violetilla ympyrällä.

Alueen liikennemäärää on arvioitu Ympäristöministeriön *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa* -julkaisun perusteella. Isonkyrö kuuluu ohjeen luokittelussa alle 20 000 asukkaan seutukuntiin. Laskelmat on tehty käyttäen keskus- ja lähitaajaman sekä taajaman lievealueen arvoja.

Alueelle kaavoitetaan 30 omakotitalotonttia, joten asukkaita arvioidaan tulevan yhteensä 63 (keskimäärin 2,1/asunto). Kun otetaan huomioon keskimääräinen matkaluku (2,13–2,46 matkaa/asukas) sekä vierailumatkat, alueelle tai sieltä pois tehdään vuorokaudessa noin 165–190 matkaa. Näistä henkilöautolla tehdään 59–82 %. Henkilöautossa on keskimäärin 1,48 matkustajaa. Näin ollen **uuden alueen keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 75–90 ajon./vrk**. Tyypillisesti aamuhuipputunnin aikana saapuvien ja iltahuipputunnin aikana lähtevien ajoneuvojen osuus on noin 10 % vuorokausiliikenteestä, mikä tarkoittaisi noin 10 saapuvaa tai lähtevää ajoneuvoa/huipputunti.

Vertailun vuoksi oletettiin, että kaikki alueen asukkaat lähtevät kotoa aamuhuipputunnin aikana. Näin saadaan maksimi-arvio uuden alueen tuottamasta liikenteestä. Henkilöauton kulutapaosuus ja keskikuormitus huomioon ottaen aamuhuipputunnin aikana alueelta lähtisi 25–35 autoa. Näistä osa suuntaisi Ventäläntien kautta valtatielle 18 ja osa Pysäkkien kautta keskustan suuntaan. Näinkin arvioituna **liikennemäärän lisäys on kohtuullisen pieni, eikä sillä ole merkittävää vaikutusta valtatieliittymän toimivuuteen.**