

Valtuustoaloite: Kouluteiden turvallisuus

Isonkyrön nuorisovaltuusto esitti kokouksessaan 9.11.2021 tekniselle lautakunnalle pimeiden paikkojen kartoittamista ja valaisemista kaikkien koulujen ympäristössä kiinnittäen erityistä huomiota paljon käytettyihin risteyskiin ja suojateihin, joissa pienet lapset kulkevat.

Nuorisovaltuusto kartoitti laajemmin kouluteiden turvallisuutta järjestämällään kyselyllä 19.9.-26.9.2022, joka lähetettiin kaikkien Isonkyrön koulujen oppilaille ja opiskelijoille sekä heidän huoltajilleen. Kyselyn lisäksi tietoa vaarapaikoista kerättiin nuorisovaltuuston Instagram ja Facebook tilien kautta. Yhteensä vastauksia kyselyyn saatiin yli 140.

Nuorisovaltuuston erityisenä huolena on ollut pimeät risteykset koulujen alueella. Näistä toimii esimerkkeinä Kyrööntien suuntaisen kevyenliikenteenväylän ja Vainiontien risteys sekä kirjaston ja koulukeskuksen risteysalue. Syytä on myös kartoittaa kaikkien muiden kouluja lähellä olevien risteyskiin valaistus ja valaista ne asianmukaisesti. Tämän lisäksi huolta nuorisovaltuustossa on herättänyt koulujen pihojen auraaminen auratraktoreilla koulujen alkamisen ajankohtana. Ehdotuksena on, että pihojen auraaminen rauhoitettaisiin puoleksi tunniksi ennen koulujen alkamista. Auratraktorien kasaamat lumikinokset risteysalueilla aiheuttavat näköhaittoja ja täten vaaratilanteita. On suotavaa miettiä tarkkaan, mihin lumikinokset kerätään jatkossa. Usein käytettyjen suojateiden turvallisuuden lisäämistä huomiovaloilla toivotaan.

Näiden lisäksi kouluteitten turvallisuuskyselyssä nousseet huolenaiheet

Yleisiä huomioita:

- Koulukuljetuksessa liian vähän istumapaikkoja osalla reiteistä. Tämä oltiin nostettu esille useammassa palautteessa, yhdessä oli eritelty reitiksi Orismalan kuljetusreitti. Ongelma päivittäinen.
- Koulukuljetusten kova nopeus pelottaa lapsia.
- Koulukuljetuksissa kuskin puhelimen käyttö ajon aikana.
- Ylinopeudet koulujen ja päiväkodin lähellä.
- Auratraktorit koulujen pihojen auraamassa koulujen alkamisen aikaan. Ehdotettiin pihojen auraamisesta rauhoittamista puoleksi tunniksi ennen koulujen alkamista.
- Lumikinokset koulujen risteysalueilla estävät näkyvyyttä talvisin.
- Rakennustöiden ja tietöiden aikana työkoneitten ja autojen tukkimat pyörätiet.
- Risteyskiin ja pihojen valaistuksessa puutteita.

Keskustan koulukeskus:

- Kyrööntien suuntaisesti kulkevan kevyenliikenteenväylän ja Vainiontien risteys on hyvin pimeä samoin kuin koulukeskuksen/kirjaston risteysalue.
- Vainiontieltä Kyrööntielle tultaessa puskat haittaavat näkyvyyttä risteysalueella.
- Tuuralantie ja Perttiläntie erittäin vaarallisia, koska nopeudet kovat ja pyörätie puuttuu. Tien ylitykset vaarallisia.
- Kyrööntien ylitykset vaarallisia, etenkin Kettulan risteys. Kettulan risteyskseen ehdotettiin useammassa palautteessa huomiovaloja.
- Piiloluolantien risteys päiväkodin kohdalla. Jalkakäytävä vaihtaa risteyksessä tien puolta eli tietä ylittäessä on ylitettävä tie kaksi kertaa ja käytännössä kaikki oikaisevat keskeltä risteystä.
- Uimahallin risteys vaarallinen.
- Vennäntieltä Härkäkiventielle noustessa näkyvyys huono. Suojatie olemassa, mutta on hyvin huomaamaton, ehdotetaan esimerkiksi töyssyä tai huomiovaloja.
- Hammaslääkärin kohta. Siinä on sekä koulumatkaliikennettä että hammaslääkäriliikennettä, jalkakäytävän puute on iso ongelma.
- Terveysaseman lähellä Ventäläntieltä Naarajoelle kääntyessä kova tilannenopeus, vaikka heti risteuksen jälkeen kevyenliikenteen väylä ylittää tien. Ehdotetaan huomiovaloja.
- Laurilantieltä tullaan vauhdilla ja usein kärkikolmiota huomioimatta risteuksen yli Ventäläntielle.
- Nurkantieltä puuttuu turvallinen ylikulku kävelytielle.
- Kirjaston pihaan ajettaessa olevat lumikasat talvisin estävät näkyvyyden.

Kylkkälän koulu:

- Asematieltä ja Olkitieltä puuttuvat jalkakäytävät ja siinä ajetaan rajua ylinopeutta. Olkitien ja Kaupparaitin risteys vaarallinen.
- Koulun piha-alue on vaarallinen. Lasten tuonti- ja noutoliikennettä ei ole huomioitu eikä suunniteltu lainkaan.
- Junaradan ylittäminen.
- Kylkkälänraitti osin valaisematon ja siinä ajetaan erittäin lujaa.
- Ritaalanraitin risteys ja Siltatie, näkyvyys huono puskiensa takia.
- Koulubussin kyytiin otto Ritaalan sillan risteysalueella vaarallinen.
- Harvankyläntieltä puuttuu pyörätie.
- Olkitien ja Tervajoentien risteysalueella on usein parkissa autonkuljetusrekka, joka tukkii näkyvyyden suojatielle.

Valtaalan koulu:

- Orismalantieltä puuttuu katuvalaistus ja pyörätie. Tie on kapea ja nopeusrajoitus kova, ylinopeus yleistä.
- Korttesluomantien alkupäässä vaarallinen risteys, jossa tie tekee jyrkän mutkan, näkyvyys heikko.

Isonkyrön nuorisovaltuuston nuva-kummit tuovat nämä huolet esiin ja täten kehottavat teknistä toimea tekemään arvioinnin jokaisen vaaratekijän korjausmahdollisuuksista. Arvioinnin tulosten perusteella on tehtävä vaadittavat toimenpiteet lasten kouluteiden turvallisuuden takaamiseksi.

Nuorisovaltuuston puolesta valtuutetut ja nuorisovaltuuston kummit;